



### Méretek (mm)

X	Tengelytáv	3650	3800
K	Teljes hossz	6076	6256
Y	Hátsó túlnyúlás		1048
	Fordulókör sugara (falak között)	7115	7365
	Fordulókör sugara (járdák között)	6475	6700
E	Fülkeszélesség(*)		2550
C1	Első nyomtáv		2049
C2	Hátsó nyomtáv		1818
T	Alvázmagasság		962
L	Szabad hasmagasság		194
G	Nyeregpozíció a hátsó tengelytől	520	700
H	Fülkemagasság		2965

(\*) Oldalspoiler és visszapiillantótükör nélkül

### Tömegek (kg)

Tengelytáv	3650	3800
Összgördülő tömeg (EEC)		18000
Összgördülő tömeg - műszaki		19000
Szerelvény össztömeg (EEC)		40000
Szerelvény össztömeg - műszaki		50000
Első tengelyterhelés		7100
Hátsó tengelyterhelés		12600
Saját tömeg	6550	6670
Maximális teherbírás (EEC)	11350	11330
Vontatmány össztömege (EEC)	33350	33330
Üzemanyagtartály		400 l
AdBlue tartály		55 l

**MOTOR****CURSOR 10 F3A E3681A\*P (EU 0071-D)**

Soros, hathengeres, folyadék hűtéses turbódízel motor hengerenként 4 szeleppel, változó geometriájú turbófeltöltővel, töltőlevegő visszahűtéssel. Dekompressziós motorfék turbórégeltéssel (ITB). Hűtőventilátor elektromagnetikus tengelykapcsolóval. A jármű emissziója megfelel az Euro 4-es előírásoknak. (SCR technológia)  
Az F3A E3681A\*M motortípus megfelel a z Euro 5-ös normáknak.

**Műszaki adatok**

Lökettérfogat	10308 cm <sup>3</sup>
Furat x löket	125 x 140 mm
Teljesítmény	331 kW (450 LE) 1520 - 2100 ford./perc között
Max. forgatónyomaték	2100 Nm (214 Kgm) 1050 - 1550 ford./perc között

**Sebességváltó**

Típus	Áttétel	Végsebesség km/h (*)	Leküzdhető emelkedők %-ban
ZF 16S2220 TD mec	1° - 16,41 : 1	8,4	53 (40 t)
16 előremenet + 2 hátramenet	16° - 1,00 : 1	137	1,9 (40 t)
ZF 12AS2330 TD Eurotronic	1° - 15,86 : 1	8,6	51 (40 t)
12 előremenet + 2 hátramenet	12° - 1,00 : 1	137	1,9 (40 t)

(\*) 2,85-ös hátsó hídáttételnél, 315/70-22,5-ös gumiabroncsokkal

**CURSOR 10 - 450HP E4/E5****Tengelykapcsoló**

Száraz, egytárcsás kivitel, hidraulikus működtetéssel.  
Mérete: 17"-os.

**Kormányzás**

Hidraulikus szervokormány állítható kormányoszloppal, kormányzárral.  
Kormánykerék átmérője: 420 mm

**Alváz**

Létraalváz "C" profilú hossztartókkal, szegecselt és csavarozott keresztartókkal. Profilkeresztmetszet: 302 x 80 x 6,7 mm. Hosszartók közötti távolság: 769 mm

**Első tengely**

Típus: Iveco 5876. "I" keresztmetszet.  
A kerékagyak olajkenésű, beállítást nem igénylő SET RIGHT csapágyegységekre illeszkednek.

**Hátsó tengely**

Típus: MS13-175D.  
A kerékagyak olajkenésű, beállítást nem igénylő SET RIGHT csapágyegységekre illeszkednek.  
Alap kivitel áttétele: 2,85  
Opcióként kérhető: 2,64; 3,08; 3,36;

**Rugózás**

Elöl:  
Parabolikus laprugók.  
Hátul:  
Légrugózás 4 légrugóval (ECAS)  
Elektronikus szabályozással.  
Rugóút: +140/-70 mm

**Gumiabroncsok**

Elöl szimpla, hátul dupla kerekek.  
Alap kivitel: 315/70-22,5. Opcióként:  
315/80-22,5; 315/60-22,5; 305/70-22,5;  
295/80-22,5

**Elektromos rendszer**

Hálózat: 24 V  
Akkumulátor: 2db 220 Ah (12 V)  
Generátor: 28V-90A  
Indítómotor: 24V- 5,5 kW

**Fékrendszerek**

**Üzemifék**  
Elektronikusan vezérelt fékrendszer (EBS2), mely magába foglalja az ABS és ASR rendszereket egyaránt.  
A rendszer fő elemei:  
- Hűtött féktárcsák. 432 mm-es tárcsaátmérővel  
- Légekompreszor: 352 ccm  
- Levegő előkészítő egység (APU)

**Rögzőtők**

Hátsó kerekekre ható, pneumatikus működtetésű, rugóerőtárolós

**Kipufogófék**

Dekompressziós (Iveco Turbo Brake)

**Vezetőfülke**

Hidraulikus fülkebillentés - elektromos működtetéssel  
Négypontos kabinfelfüggesztés légrugókkal, lengéscsillapítókkal  
Oldalsó és állítható tetőspoiler  
Színezett szélvédő  
Elektromos ablakemelő  
Elektronikusan állítható, fűthető visszapillantó tükör  
Fellépővilágítás  
Központi zár  
Három irányban állítható légrugós vezetőülés fejtámlával, biztonsági övvel  
Alsó ágy alapfelszerelésként  
Két irányban állítható utasülés fejtámlával, biztonsági övvel  
Két irányban állítható kormánykerék  
Belső tárolórekeszek az ülés alatt és a szélvédő alatt  
Külső tárolórekesz  
Klímaberendezés  
Kormánykerékről vezérelhető CD-s rádió  
Elhúzható sötétítőfüggöny  
Napellenző rolók  
Telefon és CB előkészítés  
Tempomat  
Immobilisér