

### Méretetek(mm)

		3200	3500	3820	4200	4500	4800	5100
X	Tengelytáv	3200	3500	3820	4200	4500	4800	5100
x'		1390	1390	1390	1390	1390	1390	1390
K	Teljes hossz	7412	7997	8267	8312	9437	9257	9662
Y	Hátsó túlnyúlás	1225	1495	1495	1135	1990	1495	1585
	Fordulókörátmérő	14800	15500	16300	17250	18000	18750	19850
	A felépítmény maximális hossza (*)	6100 (5100)	6400 (5700)	6800 (6300)	7700 (6900)	8000 (7500)		
D	A felépítmény távolsága az első tengelytől(*)				445(900)			
C1	Nyomtáv elől				2040			
C2	Nyomtáv hátul				1827			
T	Alvázmagasság				1124			
L	Szabad hasmagasság				337			
H	Fülkemagasság				3104			

Visszapillantó tükör nélkül

(\*) A zárójelben lévő értékek hosszú kabinnal értendők

### Tömegek(kg)

Tengelytáv	3200	3500	3820	4200	4500	4800	5100
Összgördülő tömeg EEC				26000			
Összgördülő tömeg - műszakilag				26000			
Szerelvény össztömeg EEC				40000			
Szerelvény össztömeg - műszakilag				44000			
Első tengelyterhelés				8000			
Második tengelyterhelés				10500			
Harmadik tengelyterhelés				10500			
Saját tömeg(*)	9050	9110	9170	9150	9270	9280	9370
Az első tengelyre eső saját tömeg	4775	4775	4795	4830	4825	4805	4920
A hátsó tengelyre eső saját tömeg	4275	4335	4375	4320	4445	4475	4450
Üzemanyagtartály mérete				300 L			
AdBlue tartály mérete				38 L			

(\*) Az adatok AD fülkére vonatkoznak

Hosszfülke:+130 kg

Magasfülke:+100 kg

**MOTOR****CURSOR 13 F3B E3681C\*P (EU 0071-D)**

Soros, hathengeres, folyadék hűtéses turbódízel motor hengerenként 4 szeleppel, változó geometriájú turbófeltöltővel, töltőlevegő visszahűtéssel. Dekompressziós motorfék turbóreagítással (ITB). Hűtőventilátor elektromagnetikus tengelykapcsolóval.

A jármű emissziója megfelel az Euro 4-es előírásoknak. (SCR technológia)

Az F3B E3681C\*M motortípus megfelel a z Euro 5-ös normáknak.

**Műszaki adatok**

Hengerűrtartalom	12880 cm <sup>3</sup>
Furat x löket	135 x 150 mm
Teljesítmény	332 kW (450 LE) 1900 ford./percnél
Forgatónyomaték	2200 Nm (224 Kgm) 1000 - 1435 ford./perc között

**Sebességváltó**

Típus	Áttétel	Végsebesség (km/h)	Leküzdhető emelkedők(%)
<b>ZF 16S2220 TO</b>	1° - 13,80 : 1	8,4(*)	53 (40 t) (*)
16 előremeneti + 2 hátrameneti	16° - 0,84 : 1	137(*)	1,9 (40 t) (*)
<b>ZF 12AS2330 TO Eurotronic</b>	1° - 12,33 : 1	8,6(**)	51 (40 t) (**)
12 előremeneti + 2 hátrameneti	12° - 0,78 : 1	137(**)	1,9 (40 t) (**)

(\*) 4,23-ös hátsó hídáttétellel, 13R22,5-ös gumiabroncsokkal

(\*\*) 4,67-ös hátsó hídáttétellel, 13R22,5-ös gumiabroncsokkal

**Tengelykapcsoló**

Száraz, egytárcsás kivitel, hidraulikus működtetéssel.

Mérete: 17"-os.

**Kormányzás**

Hidraulikus szervokormány állítható kormányoszloppal, kormányzárral.

Kormánykerék átmérője: 510 mm

**Alváz**

Létraalváz "C" profilú hossztartókkal szegecselt és csavarozott keresztartókkal.

Profilkeresztmetszet: 304 x 80 x 7,7 mm.

Hosszartók közötti távolság: 771 mm

**Első tengely**

Típus: iveco 5886/D.

"Dupla T" keresztmetszet. Olajkenésű, beállítást nem igénylő SET RIGHT csapágyegységekre illeszkednek a kerekek.

**Hátsó híd**

Típus: 452191/2D.

Hátsó híd differenciálmű áttételek: 3,79;

4,23(standard); 4,67; 5,01; 5,56; 6,09; 6,59.

Eurotronic váltó esetében: 4,23;

4,67(standard); 5,01; 5,56; 6,09; 6,59

**Gumiabroncsok**

Elöl szimpla, hátul dupla kerekek.

Alapkivitelben: 13R22,5.

Opciók: 315/80-22,5; 385/65-22,5 + 315/80-22,5.

**Rugózás****Elöl**

Parabolikus rugóköteg egyszerű karakterisztikával, stabilizátorral és hidraulikus lengés csillapítókka

Opcióként kérhető:

Félelliptikus rugók

**Hátul**

Parabolikus rugók

Típus: Cantilever,

Opcióként kérhető:

Stabilizátorok

Félelliptikus rugók

**Fékrendszerek****Üzemi fék**

Pneumatikus fékrendszer, ABS és EBL (elektronikus fékerőhatároló) elektronikákkal

A rendszer fő elemei:

- Hűtött féktárcsák. 432 mm-es

tárcsaátmérővel

- Duo-Duplex fékek 410 mm-es

dobátmérővel

- Léghompresszor: 352 cm<sup>3</sup>

- Levegő előkészítő egység (APU)

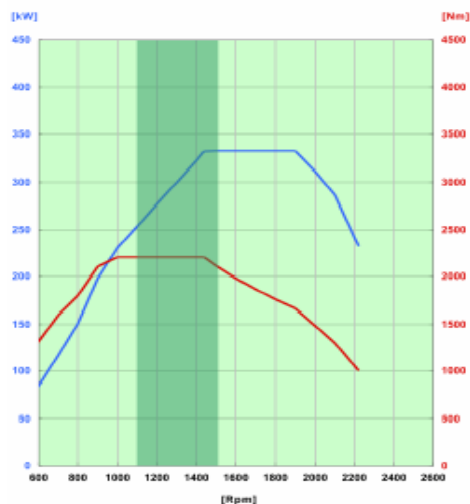
**Rögzőtőfék**

Hátsó kerekekre ható, pneumatikus

működtetésű, rugóerőtárolós

**Kípufogófék**

Dekompressziós (Iveco Turbo Brake)

**CURSOR 13 - 450HP E4****Elektromos rendszerek**

Hálózat: 24 V

Akkumulátor: 2x 170 Ah (12 V)

Generator: 28V-90A

Indítómotor: 24V- 5,5 kW

**Vezetőfülke**

Hidraulikus fülkebillentés

Négy pontos kabinelfüggesztés légrugókkal,

lengéscsillapítókka

Acél első lökhárító

Hásó fülkeablak

Elektromos ablakemelő

Elektromosan állítható, fűthető visszapillantó tükrök

Központi zár

Három irányban állítható légrugós vezetőülés, fejtámlával és biztonsági övvel

Két irányban állítható légrugós utasülés, biztonsági övvel

Tempomat

Immobiliser

Opcióként kérhető:

Elektromos tetőablak

Hosszúfülke és magasfülke

Klímaberendezés

Harmadik(középső) utasülés

Állófűtés

Forgófény