

Méretetek (mm)

| X | Tengelytáv | 4250 | 4750 | 5020 | 5820 |
|----|---|-------|-------|-------|-------|
| x' | | 1380 | 1380 | 1380 | 1380 |
| K | Teljes hossz | 8447 | 8942 | 9482 | 1 |
| Y | Hátsó túlnyúlás | 1225 | 1225 | 1495 | 1225 |
| | Fordulókörátmérő | 17100 | 18300 | 19150 | 21150 |
| | A felépítmény maximális hossza (*) | 6700 | 7200 | 7800 | 8400 |
| D | A felépítmény távolsága az első tengelytől(*) | | | 585 | |
| C1 | Nyomtáv elöl | | 2040 | | |
| C2 | Nyomtáv hátul | | 1827 | | |
| T | Alvázmagasság | | 1110 | | |
| L | Szabad hasmagasság | | 337 | | |
| H | Fülkemagasság | | 3147 | | |

Visszapillantó tükör nélkül

(*) A zárójelben lévő értékek hosszú kabinnal értendők

Tömegek (kg)

| | 4250 | 4750 | 5020 | 5820 |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Összgördülő tömeg EEC | | | 40000 | |
| Összgördülő tömeg - műszakilag | | | 41000 | |
| Szerelvény össztömeg EEC | | | 40000 | |
| Szerelvény össztömeg - műszakilag | | | 44000 | |
| Első tengelyterhelés | | | 8000 | |
| Második tengelyterhelés | | | 8000 | |
| Harmadik tengelyterhelés | | | 13000 | |
| Negyedik tengelyterhelés | | | 13000 | |
| Saját tömeg(*) | 10690 | 10770 | 10840 | 10910 |
| Az első tengelyre eső saját tömeg | 6935 | 6970 | 7000 | 7040 |
| A hátsó tengelyre eső saját tömeg | 3755 | 3800 | 3840 | 3870 |
| Üzemanyagtartály mérete | | | 300 L | |
| AdBlue tartály mérete | | | 54 L | |

(*) Az adatok AD fülkére vonatkoznak

Hosszfülke: +130 kg

Magasfülke: +100 kg

MOTOR
CURSOR 13 F3B E3681C*P (EU 0071-D)

Soros, hathengeres, folyadék hűtéses turbódízel motor hengerenként 4 szeleppel, változó geometriájú turbófeltöltővel, töltőlevegő visszahúttással. Dekompressziós motorfék turbórásegítéssel (ITB). Hűtőventilátor elektromagnetikus tengelykapcsolóval. A jármű emissziója megfelel az Euro 4-es előírásoknak (SCR technológia). Az F3B E3681C*M motortípus megfelel a z Euro 5-ös normáknak.

Műszaki adatok

| | |
|------------------|---|
| Hengerűrtartalom | 12880 cm ³ |
| Furat x löket | 135 x 150 mm |
| Teljesítmény | 332 kW (450 LE) 1900 ford./percnél |
| Forgatónyomaték | 2200 Nm (224 Kgm) 1000 - 1435 ford./perc között |

Sebességváltó

| Típus | Áttétel | Végsebesség (km/h) | Leküzdhető emelkedők(%) |
|----------------------------------|----------------|--------------------|-------------------------|
| ZF 16S2220 TO | 1° - 13,80 : 1 | 8,4(*) | 53 (40 t) (*) |
| 16 előremeneti + 2 hátrameneti | 16° - 0,84 : 1 | 137(*) | 1,9 (40 t) (*) |
| ZF 12AS2330 TO Eurotronic | 1° - 12,33 : 1 | 8,6(**) | 51 (40 t) (**) |
| 12 előremeneti + 2 hátrameneti | 12° - 0,78 : 1 | 137(**) | 1,9 (40 t) (**) |

(*) 4,23-ös hátsó hídattétellel, 13R22,5 -ös gumiabroncsokkal

(**) 4,67-ös hátsó hídattétellel, 13R22,5-ös gumiabroncsokkal

Tengelykapcsoló

Száraz, egytárcsás kivitel, hidraulikus működtetéssel.
Mérete: 17"-os.

Kormányzás

Hidraulikus szervokormány állítható kormányoszloppal, kormányzárral.
Kormánykerék átmérője: 510 mm

Alváz

Létraalváz "C" profilú hossztartókkal szegescselt és csavarozott keresztartókkal. Profilkeresztmetszet: 390 x 80 x 10 mm. Hosszartók közötti távolság: 776 mm

Első tengely

Típus:Iveco 5886/D.
"Dupla T" keresztmetszet.
A kerékgagyak olajkenésű, beállítást nem igénylő SET RIGHT csapágyegységekre illeszkednek.

Hátsó híd

Típus: 453291/2D.
Hátsó híd differenciálmu áttételek: 3,79; 4,23(standard); 4,67; 5,01; 5,56; 6,09; 6,59.
Eurotronic váltó esetében: 4,23; 4,67(standard); 5,01; 5,56; 6,09; 6,59

Gumibroncsok

Elöl szimpla, hátul dupla kerekek. Alapkivitelben: 13R22,5.
Opciók: 315/80-22,5; 385/65-22,5 + 315/80-22,5.

Rugózás

Elöl
Parabolikus rugóköteg egyszerű karakterisztikával stabilizátorral és hidraulikus lengés csillapítókkal
Opcióként kérhető:
Félelliptikus rugók
Hátul
Parabolikus rugók
Típus:Cantilever,
Opcióként kérhető:
Stabilizátorok
Félelliptikus rugók

Fékrendszerek

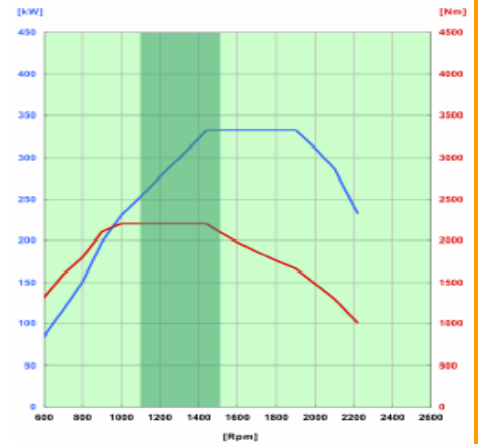
Üzemi fék
Pneumatikus fékrendszer, ABS és EBL (elektronikus fékerőhatároló) elektronikákkal
A rendszer fő elemei:
- Hűtött féktárcsák. 432 mm-es tárcsaátmérővel
- Duo-Duplex fékek 410 mm-es dobátmérővel
- Léggompresszor: 352 cm3
- Levegő előkészítő egység (APU)

Rögzőtőfék

Hátsó kerekekre ható, pneumatikus működtetésű rugóerőtárolós

Kipufogófék

Dekompressziós (Iveco Turbo Brake)

CURSOR 13 - 450HP E4**Elektromos rendszerek**

Hálózat: 24 V
Akkumulátor: 2x 170 Ah (12 V)
Generator: 28V-90A
Indítómotor: 24V- 5,5 kW

Vezetőfülke

Hidraulikus fülkebillentés
Négypontos kabinelfüggesztés légrugókkal, lengéscsillapítókkal
Acél első lökhárító
Hásó fülkeablak
Elektromos ablakemelő
Elektromosan állítható, fűthető visszapillantó tükrök
Központi zár
Három irányban állítható légrugós vezetőlülés, fejtámlával és biztonsági övvel
Két irányban állítható légrugós utasülés, biztonsági övvel
Tempomat
Immobiliser
Opcióként kérhető:
Elektromos tetőablak
Hosszúfülke és magasfülke
Klímaberendezés
Harmadik(középső) utasülés
Állófűtés
Forgófény